

貸切初任運転者に対して行う安全運転実技指導状況

安全運転の実技指導（直近一ヶ年に行った実技訓練指導記録により）

期間内の対象運転者 5名

対象運転者の訓練時間（乗合乗務9ヶ月以上経過後に実施）
21～29時間（平均訓練時間25時間）

車種区分	大型自動車（L×H×W） 12.0m×3.5m×2.5m								
実施ルート	一般道・高速道路および山岳 (八幡平アスピーテライン等)								
指導の内容	構内訓練								
	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の構造と日常点検(整備管理者) ・構内で車両感覚指導(死角等含む) ・非常時対応訓練 ・バックする際の安全確認及び基本動作 (フロントオーバーハング確認) 								
	走行訓練								
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">一般道</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・走行・停車時における車間距離の保持 ・交差点の通過方法(歩行者信号の確認) ・右左折時の内輪差・オーバーハング確認 </td> </tr> <tr> <td>高速道路</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・速度感覚・等速走行・車間距離確保 ・安全な流入流出方法 </td> </tr> <tr> <td>山岳道路</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・予測運転・狭路走行・上り坂でのギア操作 ・下り坂でのエンジンプレーキ活用及び ・排気ブレーキの活用方法 </td> </tr> <tr> <td>冬道訓練</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・タイヤチェーンの装着方法と雪道走行 (冬期間実施) </td> </tr> </table>	一般道	<ul style="list-style-type: none"> ・走行・停車時における車間距離の保持 ・交差点の通過方法(歩行者信号の確認) ・右左折時の内輪差・オーバーハング確認 	高速道路	<ul style="list-style-type: none"> ・速度感覚・等速走行・車間距離確保 ・安全な流入流出方法 	山岳道路	<ul style="list-style-type: none"> ・予測運転・狭路走行・上り坂でのギア操作 ・下り坂でのエンジンプレーキ活用及び ・排気ブレーキの活用方法 	冬道訓練	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤチェーンの装着方法と雪道走行 (冬期間実施)
一般道	<ul style="list-style-type: none"> ・走行・停車時における車間距離の保持 ・交差点の通過方法(歩行者信号の確認) ・右左折時の内輪差・オーバーハング確認 								
高速道路	<ul style="list-style-type: none"> ・速度感覚・等速走行・車間距離確保 ・安全な流入流出方法 								
山岳道路	<ul style="list-style-type: none"> ・予測運転・狭路走行・上り坂でのギア操作 ・下り坂でのエンジンプレーキ活用及び ・排気ブレーキの活用方法 								
冬道訓練	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤチェーンの装着方法と雪道走行 (冬期間実施) 								
指導者担当者の指導歴	乗務員指導室メンバー ・運転歴 10～36年 ・指導歴 2～15年								